

## ➤ 일반 현황

사업장 위치	본사(인천) 연구소(인천), 국내5개 생산공장	인원현황	일반/생산직	987 명
매출액 ('18년)	1.4 조원		연구직	403 명
주요 거래사	HMC/KMC/MOBIS/현대차그룹사	홈페이지		www.kyungshin.co.kr
주요 사업분야	1. Wiring Harness (차량용 배선 묶음)			
	2. Junction Block (전원/신호분배장치) / 전자 제어기			
	3. 차량용 Connector			
	4. 친환경 / 고전압 부품 및 제어기			

## ➤ 협업 개요

협업 희망 기술	<b>1. 광학 기술 및 소자 개발</b> - 오토레인기능, 오토라이트 기능 구현 ↳ 레인센서 기능 구현을 위한 광학 (반사/굴절) 기술 ↳ 포토 센서 개발 (자동차 SPEC 만족) ↳ 발광형 LED, 수광형 PD 패키지				<b>3. 하네스 접속 기술</b> - 고전압케이블 접속 기술	
	<b>2. 카메라 영상인식/처리</b> - 운전자 상태 모니터링 (표정, 시선 등 분석) - 영상인식/처리 기술 (영상 합성/보정 기술) - 영상 객체 인식/패턴 인식					
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)	
					● (기술용역)	
협업목적	기존사업 상품성 강화		신사업 발굴		생산성/품질 향상	
			●			

## ▶ 일반 현황

사업장 위치	광주광역시	인원현황	일반/생산직	121 명
매출액 ('18년)	461 억원		연구직	9 명
주요 거래사	현대, 기아, 위아, 글로벌비스	홈페이지		<a href="http://kikwang.co.kr/">http://kikwang.co.kr/</a>
주요 사업분야	1. 승/상용 차체 ASS' Y 부품 생산 / 납품			
	2. 자동차 부품 금형 / 지그 외 개발			
	3. 프레스 제품 생산 납품			
	4. 자동차 조립에 필요한 부품 공급 보관 서열 납품 (C/C물류)			

## ▶ 협업 개요

협업 희망 기술	1. 금형 공정 단축 기술 - 현 일반 주물 /스틸 공정 대비 혁신적인 공정 단축 기술				
	2. 지그 무인화 자동화 기술 - 일반 파렛트 & 비규정 파렛트에서 제품 자동인식으로 인한 로봇트 연계 알고리즘				
	3. 탄소강등 이중 용접 기술 - 브레이징용접외 SPOT 용접 대체 용접기술				
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)	

## ▶ 일반 현황

사업장 위치	충남 예산	인원현황	일반/생산직	346 명
매출액 ('18년)	1,152억 (관계사포함:3,200억 초과)		연구직	00 명
주요 거래사	-	홈페이지		www.neoto.kr
주요 사업분야	자동차 변속기 부품 제조 -PINION GEAR (전륜6속, 후륜8속, 감마CVT), DIFF ASS`Y, T/F GEAR(전륜6속, 전륜8속, 7단DCT) -SUN GEAR, MID(전륜8속), 4대기어(전륜6속, 감마CVT), ANNULUS GEAR(전륜6속, 전륜8속) -SPEED GEAR(7DCT), 6CLUTCH PISTON(알루미늄)			

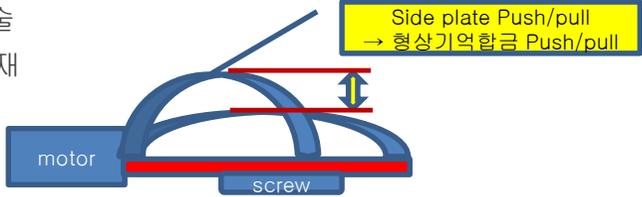
## ▶ 협업 개요

협업 희망 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IoT 센서/앱/통신</li> <li>- 산업용 협업 로봇</li> <li>- 친환경 자동차 관련 기술</li> <li>- 퍼스널 모빌리티</li> <li>- 스마트 팩토리</li> <li>- 인공지능</li> </ul>				
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
	●	●	●		
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)	
	●	●			

## ▶ 일반 현황

사업장 위치	본사 (인천) 연구소 (인천)	인원현황	일반/생산직	249 명
매출액 ('18년)	1,060 억원		연구직	28 명
주요 거래사	현대, 기아, GM, 포드, MAGNA	홈페이지		www.dds.co.kr
주요 사업분야	1. 차량용 콘트롤 케이블 (변속케이블, 제동케이블, DOOR 오픈 케이블류)			
	2. Actuator ( motor + 감속기)			
	3. 기타 (군수용 케이블)			

## ▶ 협업 개요

협업 희망 기술	1. 고장력 섬유로프 소재개발 - 콘트롤 케이블에 사용되는 Steel 와이어로프를 대체할 수 있는 고장력 섬유로프 소재개발				
					
협업 희망 형태	2. SMA(형상기억합금) 소재 및 제어 기술 - Side plate 대체용 형상기억합금 소재				
					
협업목적	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
		●	●	●	
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)	
	●	●			

## ▶ 일반 현황

사업장 위치	본사 (경기 평택) 연구소 (경기 평택)	인원현황	일반/생산직	514 명
매출액 ('18년)	1,556 억원		연구직	16 명
주요 거래사	현대, 기아	홈페이지		<a href="http://www.dae-seung.co.kr">http://www.dae-seung.co.kr</a>
주요 사업분야	1. 프로펠러샤프트 (새시 구동부품)			
	2. 커넥팅 로드 (엔진 부품)			
	3. 베드플레이트 (엔진 부품)			

## ▶ 협업 개요

협업 희망 기술	1. 부품 경량화 - 새시 / 현가 / 조향 부품 - 설계 / 평가 기술 - 경량 재질 (알루미늄 등) - 단조 / 다이캐스팅 기술  2. 친환경 차량 적용 부품 - 전기전자 / 새시 / 구동 부품 / 기타 - 설계 / 평가 기술				
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)	

## ▶ 일반 현황

사업장 위치	본사(경기도 안산), 연구소(경기도 안산)	인원현황	일반/생산직	554 명
매출액 ('18년)	6,970 억원 (연결)		연구직	60 명
주요 거래사	현대자동차, 기아자동차 외	홈페이지		www.dwsu.co.kr
주요 사업분야	1. 차량용 SEAT			

## ▶ 협업 개요

협업 희망 기술	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 시트 스폰지(우레탄 폼) 대체 소재             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시트 슬림화 및 경량화 디자인 구현, 고안락성 친환경 소재</li> <li>- 기존 MDI/TDI 혼합 폴리우레탄 대체 소재</li> </ul> </li> <li>2. 시트 프레임 대체 경량화 소재             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기존 시트 스틸 프레임 대체 또는 보완 할 수 있는 소재 (ex.탄소섬유 복합소재 등)</li> </ul> </li> <li>3. 시트 시스템 이동제어 및 안전모드(안티핀치) 기술             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 비접촉식 센서를 이용한 승객 및 사물 인식 기술/제어 알고리즘</li> </ul> </li> <li>4. 원단으로 승객 및 사물 센싱기술/ 제어 알고리즘             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전기전도 가능 섬유회로 기술</li> <li>- 전기전도사 및 고분자 소재를 활용한 온도, 압력 센서</li> </ul> </li> <li>5. 친환경 소재             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시트 가죽 커버링(원단) 재활용 기술</li> <li>- 친환경 원단, 섬유, 재생소재</li> </ul> </li> </ol>
----------	--

➤ 협업 개요

<p>협업 희망 기술</p>	<p>6. 시트 열전도 냉난방기 시스템                      - 기존 통풍, 열선 등의 기능부품 삭제 할 수 있는 대체 기술                      - 열전소자 냉난방기 기술                      - 펠티어 반도체 소재 기반의 온도 조절 시트 스킨 기술</p> <p>7. 시트용 제어기                      - 시트 시스템 이동 및 작동제어 기술</p>				
<p>희망 협업형태</p>	<p>투자</p>	<p>공동개발/상품화</p>	<p>기술매입</p>	<p>설비/제품구매</p>	<p>기타 (서술)</p>
<p>협업목적</p>	<p>기존사업 상품성 강화</p>	<p>신사업 발굴</p>	<p>생산성/품질 향상</p>	<p>기타 (서술)</p>	

## ▶ 일반 현황

사업장 위치	본사 (안산) 연구소 (안산)	인원현황	일반/생산직	323 명
매출액 ('18년)	1,633 억원		연구직	29 명
주요 거래사	현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, GM	홈페이지		www.dongsuhfm.co.kr
주요 사업분야	1. 내연기관용 Piston			
	2. 내연기관용 Pin-Piston			
	3. 내연기관용 Piston Assembly (with Ring & Con-Rod)			

## ▶ 협업 개요

협업 희망 기술	1. 중력주조/절삭가공 기반 사업 - 품질/생산성 향상 기술 - 신규 품목				
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
		●	●	●	
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴		생산성/품질 향상	기타 (서술)
	●	●		●	

▶ 일반 현황

사업장 위치	본사 (서울) 연구소 (서울)	인원현황	일반/생산직	4,030 명
매출액 ('18년)	4,900 억원		연구직	24 명
주요 거래사	현대, 기아	홈페이지		www.idual.co.kr
주요 사업분야	1. 차량용 시트 원단			
	2. 차량용 시트 커버링(봉제)			
	3. 차량용 에어백 원단, 커버링			

▶ 협업 개요

협업 희망 기술	1. 전도성 섬유적용 터치/슬라이딩/모션인식 기술				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 전도성 섬유 제조기술</li> <li>- 터치/슬라이딩/모션 인식 기술</li> <li>- 압력감지/무게감지 기술</li> <li>- 운전자 상태 모니터링 (표정, 시선 등 분석)</li> <li>- 운전자의 모션 인식 기술</li> </ul>				
협업 희망 형태	2. 추락/낙상 보호용 에어백 원단 개발				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 경량화/착용감 향상 에어백원단 제직기술</li> <li>- 추락/낙상 보호용 고내구성 에어백 원사 기술</li> <li>- 추락/낙상 감지 센서기술</li> <li>- 추락/낙상 ICT 연계 신호 전달 기술</li> </ul>				
희망 협업목적	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
	●	●	●		
협업목적	기존사업 상품성 강화		신사업 발굴		생산성/품질 향상
	●		●		●

## ➤ 일반 현황

사업장 위치	본사 (아산) 연구소 (아산)	인원현황	일반/생산직	353 명
매출액 ('18년)	5,637 억원		연구직	140 명
주요 거래사	현대 / 기아	홈페이지		www.dwdcc.com
주요 사업분야	1. 자동차 에어컨 및 냉각시스템, 열관리 시스템			

## ➤ 협업 개요

협업 희망 기술	1. 알루미늄 소재 - 신규 소재 - 고내식 소재  2. 연료전지 스택 냉각 관련 부품				
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
			●		
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)	
	●	●			

## ➤ 일반 현황

사업장 위치	본사(울산광역시) 연구소(울산광역시)	인원현황	일반/생산직	800 명
매출액 ('18년)	5,882억원		연구직	40 명
주요 거래사	현대기아, 현대트랜시스, LG전자, 두산, 클라크, GM, TESLA, DANA, POLARIS, CATERPILLAR, GEELY	홈페이지		www.dicorp.co.kr
주요 사업분야	1. 자동차용 동력 전달 부품[기어, 전동축 등]			
	2. 전기자동차 및 전기 자동차용 부품			
	3. 산업차량용 동력 전달 부품[트랜스미션, 드라이브액슬 등]			
	4. 모터사이클 엔진 및 변속기			

## ➤ 협업 개요

협업 희망 기술	1. SBW (Shift By Wire) : 제품 개발 단계 - 제어기, 모터, 고감속 기어				
	2. EOP (Electric Oil Pump) : 선행 연구 단계 - 제어기, 모터, 오일 펌프 기어				
희망 협업형태	3. 2단 변속기 : 선행 연구 단계 - 제어기, 모터, 고정밀 기어				
	4. 전기자동차용 구동 모터 및 인버터 : 선행 연구 단계 - 제어기, 모터				
협업목적	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
	●	●	●		
협업목적	기존사업 상품성 강화		신사업 발굴		생산성/품질 향상
	●		●		●

## ▶ 일반 현황

사업장 위치	본사 (평택) 연구소 (판교)	인원현황	일반/생산직	11,000 명
매출액 ('18년)	2,224 억원		연구직	000 명
주요 거래사	현대, 기아, 포드, GM	홈페이지		www.mando.com
주요 사업분야	1. 자동차 샤시 부품 ( 제동, 조향, 현가 부품)			
	2. ADAS 부품 ( 카메라, 레이더, 초음파 센서류)			
	3. 전기차 부품 ( OBC, 모터, 인버터 등)			

## ▶ 협업 개요

협업 희망 기술	1. 자율주행, 전기차 융합 기술 - VGA 해상도급 소형 FIR (Far Infra Red) 카메라, 전동킥보드 ~ 이륜차용 소형 모터, Cloud 기반 IoT 플랫폼 2. 수소자동차 융합 기술 - 수소 연료전지 스택 제조, 액화수소 생산 및 저장, 수소 충전소 설비 제조 3. 로봇 융합 기술 - 모바일 로봇 구동 플랫폼, 로봇팔 관절용 액추에이터, 로봇용 스마트 그리퍼, 로봇용 힘토크 센서, 근거리 (1m 이내) 물체 인식용 고해상도 3D 센서				
	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
희망 협업형태		●			
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)	
		●			

## ➤ 일반 현황

사업장 위치	본사 (대구) 선행연구소 (서울)	인원현황	일반/생산직	449 명
매출액 ('18년)	2,744 억원		연구직	70 명
주요 거래사	현대, 기아, 현대트랜시스, GM 外	홈페이지		www.sambomotors.co.kr
주요 사업분야	1. Auto Transmission Plate			
	2. Engine & Fuel System Pipes			
	3. 전기자동차용 감속기			

## ➤ 협업 개요

협업 희망 기술	1. 친환경차 배터리 냉각 파이프 : PHEV / EV / FCEV 등의 냉각파이프 2. 친환경차 배터리 팩 설계 & 조립 기술 (PHEV / EV / FCEV 등) 3. 수소차 (FCEV) 연료 주입구 & 연료 라인 4. 수소차 (FCEV) 수소센서 5. 친환경차에 적용되는 전동식 워터펌프 (EWP)				
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
	●	●	●		
협업목적	기존사업 상품성 강화		신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)
	●	●			

## ▶ 일반 현황

사업장 위치	본사 (서울) 연구소 (안양)	인원현황	일반/생산직	862 명
매출액 ('18년)	1.9 조원 (2018년, 연결기준)		연구직	137 명
주요 거래사	현대, 기아, 포드, 폭스바겐, 벤츠 외	홈페이지		<a href="http://www.seoyoneh.com/">http://www.seoyoneh.com/</a>
주요 사업분야	1. 자동차용 내장부품 (Door Trim 外)			
	2. 자동차용 외장부품 (Bumper 外)			
	3. 부품 개발, 제조, 판매			

## ▶ 협업 개요 ①

협업 희망 기술	1. 금속계 Filler를 통한 엔지니어링 플라스틱 소재 대체 기술				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 기존 사출 공법 가능 기술(성형성 外)</li> <li>- 엔지니어링 플라스틱 대비 중량 동등 or 개선</li> <li>- Steel 대체 경량화 가능 소재</li> </ul>				
	2. 무도장 친환경 바이오 소재 기술				
협업 희망 형태	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 수분, 냄새, 굽힘 개선 바이오 소재</li> <li>- 고함량 바이오 성분 포함(40% 이상)</li> </ul>				
	3. 내광성 개선 천연섬유(Kenaf 外) 소재 기술				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 천연섬유강화복합소재(ex. 패키지트레이 등)용 천연섬유 소재</li> <li>- 내광성 개선된 천연섬유 및 내광성 개선 처리기술(소재)</li> </ul>				
협업목적	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
		●			
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)	
	●				

➤ 협업 개요 ②

협업 희망 기술	<b>1. 시트(필름)형 단일 소재</b> - 자동차 인테리어 부품에 적용가능한 단일 소재 (ex. 패키지 트레이, 헤드라이닝 등) - 다층구조에 포함되어 사용 - Flexible한 특성 보유 필요 (다양한 부품 형상에 따른 성형성 확보 필요)				
	<b>2. 경량 복합소재용 Core 재질</b> - 복합소재 Core용 경량 폼/허니컴 소재 (참고 자료 : Econcore 社 PP Honeycomb, Compacfoam 社 EPS 등) - 기존 발포 폼(PP, EPP, PU)의 적용 한계에 따른 대체 경량화 Core 소재 - 기존 보강지/시트(천연섬유, 유리 섬유, W/Paper 등)와의 접합성, 국내 생산/공급 여부 등				
	<b>3. 기능성 자동차 내장부품 마감재용 원단 또는 가죽 (참고자료 : Shy-tech, BMW, 2019)</b> - 도어트림, 필라트림, 헤드라이닝 등 마감재용 - 운전자 또는 승객이 마감재 터치시 발광 또는 기능(음악재생, 히터 및 에어컨 등) 작동 가능한 마감재				
	<b>4. 리얼소재를 활용한 표면처리 소재</b> - Stone, AL, Carbon 등 - 자동차 가니쉬 적용 - 자동차 내장재용으로 성형성 필요(부품에 곡률이 있음)				
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
		●			
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)	
		●			

## ▶ 일반 현황

사업장 위치	본사(화성), 지사(광주, 서산)	인원현황	일반/생산직	398 명
매출액 ('18년)	960 억		연구직	36 명
주요 거래사	현대, 기아, 모비스, 글로벌비스, 삼성SDI	홈페이지		<a href="http://www.asung.co.kr">www.asung.co.kr</a>
주요 사업분야	품목정보			
	1. 자동차 내외장 플라스틱 부품			
	2. 전기차 배터리 모듈 플라스틱 부품			
	3. 기타 (의료기기 외장부품)			

## ▶ 협업 개요

협업 희망 기술	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 전기차 배터리 냉각 모듈(설계, 조립, 시험 기술 등)</li> <li>2. 이종소재 접합기술(플라스틱-금속 접합)</li> <li>3. 전도체 절연 코팅 기술</li> <li>4. 공장, 물류 자동화 기술</li> </ol>				
희망 협업형태	지분투자	공동개발/상품화	기술매입	제품/설비구매	기타 (서술)
	●	●	●		
협업목적	기존사업 강화	신사업 발굴	품질/생산성 향상	기타 (서술)	
	●	●	●		

## ➤ 일반 현황

사업장 위치	본사 (경산) 연구소 (안양)	인원현황	일반/생산직	3,700 / 7,600명
매출액 ('18년)	3.5 조원		연구직	1,000 명
주요 거래사	현대, 기아, GM, 포드, 중국 OEM	홈페이지		www.slworld.com
주요 사업분야	1. 차량용 램프류 (헤드램프, 리어램프 등)			
	2. 차량용 샤프시류 (슈프터기어, 브레이크 패달 등)			
	3. 차량용 미러 (인사이드미러, 아웃사이드미러 등)			
	4,. 차량용 ADAS			

## ➤ 협업 개요

협업 희망 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>(1) MEMS Mirror 및 제어기 개발                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Laser Scanning Display 용 MEMS 미러</li> <li>- MEMS Mirror 제어기 개발</li> <li>- Laser Power제어기 개발</li> </ul> </li> <li>(2) 인공지능 빅데이터 구축 및 알고리즘 최적화</li> <li>(3) 홀로그램 필름 개발 및 기록 - 자동차 환경 조건 가능 제품                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자동차 환경 조건 가능 제품</li> </ul> </li> <li>(4) 렌티큘러 렌즈 개발 및 Direct 인쇄 기록                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최소 Pitch 렌즈 옙틱 금형 정밀 가공 기술(평면, 곡면)</li> <li>- 렌티큘러 직접 인쇄 기술 (자동차 단품 신뢰성 만족 필요)</li> </ul> </li> <li>(5) 3D 공간에 대한 이미지 투영 기술                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자동차 주광모듈에서 생성된 다양한 이미지가 전방 노면에 뿌려 질 때, 정확한 이미지를 생성할 수 있도록 제어하는 기술</li> </ul> </li> <li>(6) 정밀 LED 실장 기술                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 20<math>\mu</math>m 이하 만족</li> </ul> </li> </ul>
----------	--

<p>협업 희망 기술</p>	<p>(7) 초정밀 마이크로 렌즈 제조 기술                  (8) Thermal Management (방열 성능 최적화 솔루션 업체)                  (9) 인쇄 회로 기술 (Direct Printing)                  (10) 초지향 스피커 업체                  (11) 초박형 스피커 - 필름(진동)                  (12) Noise Canceling 업체                  (13) 사출가능한 라이트 스트링 제조기술                  (14) 비접촉 햅틱 피드백 기술(초음파/전자기장 등)                  (15) ESD(정전기테스트)통과가능한 도금용 플라스틱 재료                  (16) 디스플레이 패널 업체 (가성비 LCD, OLED, 투명디스플레이)</p>				
<p>희망 협업형태</p>	<p>투자</p>	<p>공동개발/상품화</p>	<p>기술매입</p>	<p>설비/제품구매</p>	<p>기타 (서술)</p>
<p>협업목적</p>	<p>기존사업 상품성 강화</p>	<p>신사업 발굴</p>	<p>생산성/품질 향상</p>	<p>기타 (서술)</p>	
	<p>●</p>	<p>●</p>	<p>●</p>		

## ➤ 일반 현황

사업장 위치	본사(경기도 안양), 공장(경기도 안산) 및 중국, 인도, 미국(해외 법인)	인원현황	일반/생산직	약 860명
매출액 ('18년)	약 9,000억원		연구직	약 340명
주요 거래사	현대, 기아, GM, Audi, Nissan, Mahindra 등 해외 주요 OEM社 고객 확보중	홈페이지		www.lsautomotive.com
주요 사업분야	1. Automotive Switch -Power Window, Console, Inhibitor, Shift By wire, Interior 외 다수-			
	2. Lamp -Overhead Console, Interior 외 다수-			
	3. Automotive Electrical Parts -Sensor 류(TAS,TOS,Resolver 외 다수)			
	4. Power Part (DC Converter, Inverter, 외 다수)			
	5. 그외 다수의 친환경차 관련 부품, ADAS 기반의 전장 품목을 사업으로 영위중			

## ➤ 협업 개요

협업 희망 기술	1. Touch 기반의 알코올 감지 Sensing 및 알고리즘 기술 - 피부를 통해서, 알코올 상태(운전자)의 파악, 및 측정 알고리즘 기술 보유社 2. 차량 내 공기 분석으로 알코올 감지 및 알고리즘 기술 - 알코올 감지 Sensor와 공기 內 에서 감지 가능한 알고리즘을 보유社				
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
	●	●	●		
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)	
		●			

## ➤ 일반 현황

사업장 위치	본사 (영천) 자사 (당진, 울산)	인원현황	일반/생산직	132 명
매출액 ('18년)	1,051 억원		연구직	9 명
주요 거래사	HKMC, MOBIS, GLOVIS	홈페이지		<a href="http://www.yjmotor.co.kr">http://www.yjmotor.co.kr</a>
주요 사업분야	1. BATTERY CASE 등(친환경 차량 부품류)			
	2. ROOF RAIL ASSY (차체 부품류)			
	3. DUST COVER (샤시 부품류)			
	4. HEAT PROTECTOR (샤시 부품류)			

## ➤ 협업 개요

협업 희망 기술	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 알루미늄 부품 용접 기술 개발</li> <li>2. 이종소재 부품 접합 기술 개발</li> <li>3. CFRP / FRP / 합성수지 등 신소재 성형기술 개발</li> <li>4. 초 고장력강 1.5 Gpa 이상급 성형기술 개발</li> <li>5. 프레스/사출 융합기술 개발</li> </ol>				
	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
희망 협업형태	●	●	●		
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)	
		●	●		

## ▶ 일반 현황

사업장 위치	본사/연구소(인천송도),공장(경기,시화)	인원현황	일반/생산직	120 명
매출액 ('18년)	620 억원		연구직	10 명
주요 거래사	현대/기아 및 그룹사, GM, Daimler 등	홈페이지		www.youngjin-pi.co.kr
주요 사업분야	1. 싱크로나이저링 (DCT 및 수동변속기 부품)			
	2. 기어 선삭품(피니언기어, 디퍼렌셜기어, 스피드기어 등)			
	3. 튜브인젝터(엔진부품), 전선 (CCA 등)			

## ▶ 협업 개요

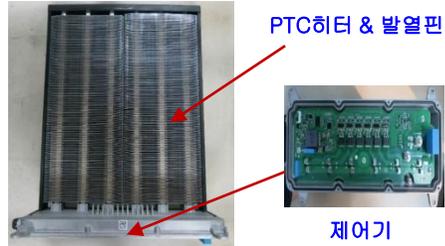
협업 희망 기술	<p>자동차 부품 제조를 하고 있으나, 미래 성장가능성이 있는 신사업 분야를 찾고 있습니다.                  꼭 제조 분야에 국한되지 않으며, 협업 형태도 특정 부분에 국한되지 않습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mobility (Platform Biz. 틈새시장, 5G 연계 서비스 등)</li> <li>- 친환경차/전기차(전장품 - 모터,액츄에이터,센서 등)</li> <li>- 수소경제(액화수소, 수소경제 신규 밸류체인 관련)</li> <li>- 공유경제(카셰어링, 구독(Subscription)경제 서비스 모델 등)</li> <li>- AI/빅데이터/IoT (영상인식-radar, camera 등)</li> </ul>				
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
	●	●	●		
협업목적	기존사업 상품성 강화		신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)
	●		●	●	

## ▶ 일반 현황

사업장 위치	경기도 안산시 (반월공단)	인원현황	일반/생산직	192 명
매출액 ('18년)	1,742 억원		연구직	35 명
주요 거래사	현대차, 기아차, GM KOREA	홈페이지		www.ngkntk.co.kr
주요 사업분야	1. 가솔등 엔진용 부품 : 산소센서, 스파크플러그 등			
	2. 디젤 엔진용 부품 : 에어히터, 광범위온도센서, 글로우플러그, 글로우 컨트롤 유닛 등			

## ▶ 협업 개요

※ NGK SPARK PLUG(日) 합작회사

협업 희망 기술	1. EV( 전기차용) 저전력형 PTC 히터 시스템 1) PTC 히터 발열체 설계 및 제조 공정 ① PTC 소자의 원료 배합 및 소결 조건 최적화 특성 제조 ② PTC 소자와 방열핀 조립체 공정 기술 ③ PTC 소자,방열핀 및 하우징의 차량 내진동 설계 ④ PTC 소자와 방열핀 접촉 면적 최대화 형상 설계 ⑤ 방열성능,압력강하 및 절연저항,내전압,고전압,과도전압 대책 설계 ⑥ 히터 내압: 4.3KV DC 2) HIGH VOLTAGE 전자제어기 개발 사양 ① 히팅 용량 : 7Kw HV ② 동작전압 : 210~470V ③ 소모전류 : 20A 이하 ④ PCB ASSY 내압 : 4.3KV DC ⑤ 통신: CAN 방식, 제어방식 : DUTY 2. ,활용방안 ① PTC 히터 설계 가이드 작성 및 설계 검증 ② 사용환경에 따른 제품 불량 예측 및 PTC Heater 기능평가 및 신뢰성 검증 ③ 제조원가, 양산타당성 검토 후 OEM 제안				
					
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
		●			
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴		생산성/품질 향상	기타 (서술)
	●	●	●	●	

## ▶ 일반 현황

사업장 위치	본사 (화성) 연구소 (화성)	인원현황	일반/생산직	170 명
매출액 ('18년)	651 억원		연구직	22 명
주요 거래사	현대, 기아, 현대모비스, 현대위아	홈페이지		www.wolverine.co.kr
주요 사업분야	1. Power tr용 Gasket-Cylinder head			
	2. Power tr용 Valve body plate(Seperating plate)			
	3. 기타 (Sealing용 Gasket류 및 Anti-noise shim 등)			
	4. 전기 모터 등 친 환경차량용 Gasket류			

## ▶ 협업 개요

협업 희망 기술	1. 코팅재 개발 - 터보차저 및 배기 부품의 소착 방지와 기밀유지를 위한 도료 개발 - 연료전지용 내산성 도료 개발 - 이종금속 접촉부식 방지 목적용 도료 개발(절연성) - 내유성(엔진오일,ATF오일) 도료 개발 - 전기모터용 내마모성 도료개발 2. 코팅기술 개발 - 연료전지용 금속 박판(0.15~0.2mm)부품의 프레스 성형 절단면 코팅방법 개발					
	희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
협업목적	기존사업 상품성 강화		신사업 발굴		생산성/품질 향상	
	●		●			

## ▶ 일반 현황

사업장 위치	본사 (김해) 연구소 (김해, 판교)	인원현황	일반/생산직	745 명
매출액 ('18년)	2,379 억원		연구직	60 명
주요 거래사	HKMC, GM, Continental, Magna	홈페이지		www.unick.co.kr
주요 사업분야	1. Solenoid Valve (6 Speed AT, 8 Speed AT, 4&5 Speed AT), EGR Bypass valve			
	2. Cigarette Lighter Power Outlets, USB Charger			
	3. Gear Shift Indicator, Clocks			
	4. Fuel Valves, Oil Pump Control Valve			

## ▶ 협업 개요

협업 희망 기술	1. 영상인식/처리 알고리즘 - 실내 탑승객 유무 인지 - 운전자 상태 모니터링 (표정, 시선 등 분석) - 기타 영상인식/처리 관련 알고리즘/기술  2. 차량용 소형 모터 및 제어 개발				
	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
희망 협업형태		●			
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)	
	●				

## ▶ 일반 현황

창업연도/사업장 위치	본사 & 연구소 (판교)	인원현황	일반/생산직	27,000 명
매출액 ('18년)	2.5 조원		연구직	505 명
주요 거래사/협업사	현대, 기아 등	홈페이지		<a href="https://www.yuracorp.co.kr/index.jsp">https://www.yuracorp.co.kr/index.jsp</a>
주요 사업분야	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 와이어링 하네스</li> <li>- 전장제어모듈(ICU등)</li> <li>- 친환경 전장제품 (고전압커넥터, 인렛/아울렛)</li> </ul>			

## ▶ 협업 개요

협업 희망 기술	<ol style="list-style-type: none"> <li>유선 통신 기술                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자동차용 이더넷 스위치 설계</li> <li>- 자동차용 이더넷 프로토콜 설계</li> <li>- 자동차용 이더넷 네트워크 성능 평가 기술</li> <li>- 임베디드 리눅스용 BSP 설계</li> </ul> </li> <li>무선 통신 기술                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- DSRC 기반 V2X 성능 평가 기술</li> </ul> </li> </ol>				
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
		●	●		
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴		생산성/품질 향상	기타 (서술)
	●	●			

▶ 일반 현황

사업장 위치	본사 (서울) 연구소 (수원)	인원현황	일반/생산직	418 명
매출액 ('18년)	1,400 억원		연구직	78 명
주요 거래사	현대, 기아, GM	홈페이지		<a href="http://www.infac.com">www.infac.com</a>
주요 사업분야	1. 전자식 파킹 브레이크 [EPB(Electric Parking Brake), MOC(Motor On Caliper)]			
	2. 콘트롤 케이블 (제동, 샤시)			
	3. 솔레노이드 밸브 및 유/공압 액츄에이터			

▶ 협업 개요

협업 희망 기술	1. 플라스틱 감속기 및 기어 관련 기술 개발 - 플라스틱 감속기 및 기어 설계, 성능 예측 기술 (물림율 향상, 백래쉬 저감 등) - 플라스틱 기어 감속기 및 시스템 NVH 해석 정합성 향상 기술 (90% 이상) - 플라스틱 기어 금형 설계 및 제조 기술 (AGMA 7급 수준 이상) - 내열, 내마모성, 치수 안정성이 높은 플라스틱 기어 소재 개발				
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
	●	●	●		
협업목적	기존사업 상품성 강화		신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)
	●			●	

## ▶ 일반 현황

사업장 위치	본사 (서울) 공장 (안산, 울산, 문경, 서산)	인원현황	일반/생산직	435 명
매출액 ('18년)	1,420 억원		연구직	10 명
주요 거래사	현대, 기아, 현대트랜시스	홈페이지		www.i-jy.com
주요 사업분야	1. 차량 변속기용 선삭 기어류 (INPUT SHAFT, GEAR-DIFFRENTIAL DRIVE)			
	2. ARM 류 (UPPER/LOWER ARM)			
	3. 기타 방산용 단조품			

## ▶ 협업 개요

협업 희망 기술	1. 차량용 카메라				
	2. SENSOR류				
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
		●	●		
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴		생산성/품질 향상	기타 (서술)
		●		●	

## ➤ 일반 현황

사업장 위치	본사 (대구) 연구소 (경기도 의왕)	인원현황	일반/생산직	458 명
매출액 ('18년)	3,310 억원		연구직	172 명
주요 거래사	현대, 기아, 현대모비스, 현대위아	홈페이지		<a href="http://www.th-net.co.kr">http://www.th-net.co.kr</a>
주요 사업분야	1. 와이어링 하네스(Wiring Harness) - 저전압/고전압			
	2. 스마트 정선블록, 엔진룸 정선블록			
	3. 환경차 用 고전압정선블록			
	4. 컨버터 (12-12V, 12-48V 전력변환제어기)			

## ➤ 협업 개요 (1)

협업 희망 기술	<b>1. 전자식(반도체 적용) 고전압 릴레이 기술 개발</b> - 전기차 전력부문의 핵심 부품으로 차량의 경량화, 부품 내구도 향상, 지능형 안전 기능 구현을 위해 기계식(접점) 릴레이를 반도체(무접점 전자소자) 적용의 릴레이로 변경 개발																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>내 용</th> <th>용 량</th> <th>적용 환경차</th> <th colspan="2">형 상 (예)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>릴레이 - 250A</td> <td>1000V, 250A</td> <td rowspan="3">FCEV (수소연료전지차)</td> <td colspan="2" rowspan="3">  </td> </tr> <tr> <td>릴레이 - 60A</td> <td>450V, 60A</td> </tr> <tr> <td>릴레이 - 40A</td> <td>1000V, 250A</td> </tr> <tr> <td>릴레이 - 10A</td> <td>320V, 10A</td> <td rowspan="2">EV (전기차)</td> <td colspan="2" rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>릴레이 - 150A</td> <td>1000V, 150A</td> </tr> </tbody> </table>		내 용	용 량	적용 환경차	형 상 (예)		릴레이 - 250A	1000V, 250A	FCEV (수소연료전지차)			릴레이 - 60A	450V, 60A	릴레이 - 40A	1000V, 250A	릴레이 - 10A	320V, 10A	EV (전기차)			릴레이 - 150A	1000V, 150A		
내 용	용 량	적용 환경차	형 상 (예)																						
릴레이 - 250A	1000V, 250A	FCEV (수소연료전지차)																							
릴레이 - 60A	450V, 60A																								
릴레이 - 40A	1000V, 250A																								
릴레이 - 10A	320V, 10A	EV (전기차)																							
릴레이 - 150A	1000V, 150A																								
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)																				
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)																					

## ▶ 협업 개요 (2)

협업 희망 기술	1. CCU(Central Communication Unit) 제어기 적용 기술 개발 1) 배터리 상태 최적 관리 - 배터리 특성에 맞는 수명 최적화 / 배터리 상태 모니터링 (SOC, SOF, SOH 등을 이용한 더 정확한 상태 파악) 2) Linux booting time 최소화 - 기존 일반적인 Embedded Linux booting time의 1/3 이하로 줄이는 기술 3) OTA (Over-The-Air) 기술 中 - 차분 전송 기술 / OTA master 기능 구현 기술				
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴		생산성/품질 향상	기타 (서술)
	●	●	●	●	
	●			●	

## ▶ 일반 현황

사업장 위치	본사 (대구) 연구소 (수원)	인원현황	일반/생산직	625 명
매출액 ('18년)	6,286 억원		연구직	94 명
주요 거래사	현대, 기아, Global GM, Chrysler, PSA	홈페이지		<a href="http://www.phakr.com">http://www.phakr.com</a>
주요 사업분야	1. 도어 모듈 (자동차 도어 무빙시스템)			
	2. 도어 래치 (잠금장치)			
	3. 힌지, 스트라이커 등 (차체와 연결시켜주는 장석류)			
	4. 파워 래치, 액티브 후드 리프트 시스템 등 (전기/전자 제어를 통한 도어/트렁크 잠금 등)			

## ▶ 협업 개요

협업 희망 기술	자율차, 환경차관련 융합기술				
	1. 영상(이미지)처리 알고리즘 기술 - 사람 인지 → 사람의 행동(동작/움직임)을 인지하여 구동할 수 있도록 전달하는 알고리즘 기술 2. 카메라 센서의 광학 설계 기술 - 카메라에서 인식을(3차원) 높여 데이터를 전달할 수 있는 알고리즘 기술 3. 딥러닝 기반 SW 알고리즘 센싱 기술 - 위 1. 2. 사항에 대한 시화하여 소프트웨어 알고리즘 개발 기술				
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
	●	●	●		
협업목적	기존사업 상품성 강화		신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)
	●		●		

## ▶ 일반 현황

사업장 위치	본사 (서울) 경량복합개발센터 (세종)	인원현황	일반/생산직	739 명
매출액 ('18년)	1.2 조원		연구직	134 명
주요 거래사	현대, 기아, GM, 에코플라스틱, 인터플렉스	홈페이지		<a href="http://www.hwam.co.kr">www.hwam.co.kr</a>
주요 사업분야	1. 자동차용 경량복합소재 및 성형 부품(GMT, LWRT, EPP, SMC, CFRTPC, LFT)			
	2. 자동차용 성형 부품(Beam, Front end carrier, under cover, Seat Back, Battery cover 등)			
	3. 모바일 디스플레이용 고기능성 필름(FCCL, Coverlay, EMI Flim, 본딩 시트)			
	4. 태양광모듈용 기능성 필름 및 접착소재(EVA Sheet, Back Sheet, Ag Paste)			

## ▶ 협업 개요

협업 희망 기술	1. Multifunctional composite (Nanomaterials) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기능성소재(차폐/방열/Gas barrier 등 성능 부여)</li> <li>- 탄소기반 Nano 소재를 적용하여 기존 복합소재의 강성 및 전도성 등 성능 향상</li> <li>- Multi-functional 소재(Energy Storage, Structural battery 등)</li> <li>- Carbon Nano 소재(CNT, Graphene 등)</li> </ul>				
	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
희망 협업형태		●	●		
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴		생산성/품질 향상	기타 (서술)
		●			

➤ 일반 현황

사업장 위치	1987년 / 본사(서울), 연구소(포항)	인원현황	일반/생산직	409 명
매출액 ('18년)	2,276 억원		연구직	12 명
주요 거래사	현대, 기아, Daimler, TIMKEN	홈페이지		<a href="http://www.hdswwcasting.com">http://www.hdswwcasting.com</a>
주요 사업분야	1. 자동차, 철도, 선박용 주철 주물 부품 제조			

➤ 협업 개요

협업 희망 기술	1. 자율주행, ADAS 관련 전장 분야 (센서 外) 2. 전기차 관련 전장 부품 분야 3. 리튬 배터리 관련 소재 분야 (활물질 外)				
	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
희망 협업형태	●	●			
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)	
		●			

## ▶ 일반 현황

사업장 위치	본사 (창원) 연구소 (창원, 의왕)	인원현황	전체인원	3,200 명 ('18년)
매출액 ('18년)	7.9 조원			
주요 거래사	현대자동차그룹 계열사/협력사		홈페이지	<a href="http://www.hyundai-wia.com">www.hyundai-wia.com</a>
주요 사업분야	1. 차량부품(엔진, 샤시, 등속조인트)			
	2. 공작기계 (선반, 머시닝 센터)			
	3. 산업기계, 특수 (프레스, 플랜트, 방산 및 항공기 부품)			

## ▶ 협업 개요

협업 희망 기술	<ol style="list-style-type: none"> <li>로봇제어기 통신 모듈                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- CC_Link, Profinet 통신</li> <li>- Ethernet IP, 디바이스넷 통신</li> </ul> </li> <li>로봇제어기 사용자 화면 디자인 (GUI)                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경쟁사 최신 HMI 조사 및 UI 컨설팅</li> <li>- 최신 smart 기기의 UI를 고려한 HMI 개발</li> </ul> </li> <li>로봇 동역학 기술                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 6축 수직 다 관절 로봇의 힘제어/ 컴플라이언스 제어 알고리즘</li> <li>- 6축 수직 다 관절 로봇의 F/T 센서 및 관절토크 센서의 신호처리 알고리즘</li> </ul> </li> </ol>				
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)	

## ➤ 일반 현황

사업장 위치	본사 (동탄) 연구소 (동탄, 화성)	인원현황	일반/생산직	3,900 명 (국내기준)
매출액 ('18년)	7.2 조원		연구직	700 명
주요 거래사	현대, 기아 등 다수	홈페이지		www.hyundai-transsys.com
주요 사업분야	1. 시트 (프리미엄 세단, 세단, RV)			
	2. 승용 변속기 (수동, 자동, CVT, DCT) / 액슬			
	3. 상용 변속기 (수동),			
	4. 중기 (전차용 변속기, 철도차량 감속기 등)			

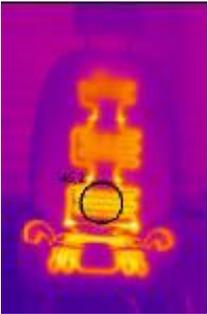
## ➤ 협업 개요

협업 희망 기술	<p>1. 독립 구조형 자세제어 쿠션 개발 기술                  - 체압에 따른 눌림량 차이가 구현되는 개별 실린더 탄성체를 통한 승객 체형별 맞춤 콤포트 제공 기술</p>				
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)	

## ▶ 일반 현황

사업장 위치	본사 (동탄) 연구소 (동탄, 화성)	인원현황	일반/생산직	3,900 명 (국내기준)
매출액 ('18년)	7.2 조원		연구직	700 명
주요 거래사	현대, 기아 등 다수	홈페이지		www.hyundai-transys.com
주요 사업분야	1. 시트 (프리미엄 세단, 세단, RV)			
	2. 승용 변속기 (수동, 자동, CVT, DCT) / 액슬			
	3. 상용 변속기 (수동),			
	4. 중기 (전차용 변속기, 철도차량 감속기 등)			

## ▶ 협업 개요

협업 희망 기술	1. 차량 내 승객 체온 측정 기술 - 좌석 승객 좌좌면 온도/습도 모니터링 2. 승객 최적 온도 제어 알고리즘				
					
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)	

## ▶ 일반 현황

사업장 위치	본사 (동탄) 연구소 (동탄, 화성)	인원현황	일반/생산직	3,900 명 (국내기준)
매출액 ('18년)	7.2 조원		연구직	700 명
주요 거래사	현대, 기아 등 다수	홈페이지		www.hyundai-transys.com
주요 사업분야	1. 시트 (프리미엄 세단, 세단, RV)			
	2. 승용 변속기 (수동, 자동, CVT, DCT) / 액슬			
	3. 상용 변속기 (수동),			
	4. 중기 (전차용 변속기, 철도차량 감속기 등)			

## ▶ 협업 개요

협업 희망 기술	1. 승객 인지성 향상 시트 스위치 기술 - 시트 표면 스위치 표시 및 터치 인식 기술 - 사용자 오인식/오작동 방지 알고리즘				
					
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)	

➤ 일반 현황

사업장 위치	본사 (동탄) 연구소 (동탄, 화성)	인원현황	일반/생산직	3,900 명 (국내기준)
매출액 ('18년)	7.2 조원		연구직	700 명
주요 거래사	현대, 기아 등 다수	홈페이지		www.hyundai-transys.com
주요 사업분야	1. 시트 (프리미엄 세단, 세단, RV)			
	2. 승용 변속기 (수동, 자동, CVT, DCT) / 액슬			
	3. 상용 변속기 (수동),			
	4. 중기 (전차용 변속기, 철도차량 감속기 등)			

➤ 협업 개요

협업 희망 기술	1. 열간 단조 공법				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 판재를 블랭킹하고 국부적으로 두께가 다른 부분에 열을 가하여 평기어 치형을 가공하는 공법</li> <li>- 판재에 대한 평탄도 0.2 확보, 치형부에 대한 윤곽도 0.05 확보</li> <li>- 별도의 열처리 공법없이 열간 단조를 통한 성형 기술 &amp; 단품의 강도 확보(1200N/mm<sup>2</sup>이상)</li> </ul>				
희망 협업형태	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
		●	●	●	
협업목적	기존사업 상품성 강화		신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)
	●			●	

▶ 일반 현황

사업장 위치	본사 (동탄) 연구소 (동탄, 화성)	인원현황	일반/생산직	3,900 명 (국내기준)
매출액 ('18년)	7.2 조원		연구직	700 명
주요 거래사	현대, 기아 등 다수	홈페이지		www.hyundai-transys.com
주요 사업분야	1. 시트 (프리미엄 세단, 세단, RV)			
	2. 승용 변속기 (수동, 자동, CVT, DCT) / 액슬			
	3. 상용 변속기 (수동),			
	4. 중기 (전차용 변속기, 철도차량 감속기 등)			

▶ 협업 개요

협업 희망 기술	1. 이중 재질에 접합 공법 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 플라스틱과 스틸에 대한 레이저 용접 및 초음파 등을 통합 이중재질의 접합 공법</li> <li>- 현재 플라스틱과 스틸은 스크류 및 볼트/너트를 이용하여 체결하여 접합 시키는 공법을 적용중임.</li> <li>- 최근 경량화를 위한 국부적으로 엔지니어링 플라스틱, 마그네슘, 알루미늄등을 이용중이나 기존의 부품인 고장력강 철판과의 접합은 볼트 / 너트를 이용중. 경량화 소재를 쓰더라도 하드웨어류로 인해 경량화 효과가 반감되는 현상 발생.</li> <li>- 따라서, 하드웨어류가 아닌 접합강도가 1000Nm~2000Nm이상인 부품을 이용하지 않는 용접, 용착등을 이용한 이중재질에 대한 접합공법 필요.</li> </ul>				
	투자	공동개발/상품화	기술매입	설비/제품구매	기타 (서술)
희망 협업형태	●	●	●	●	
협업목적	기존사업 상품성 강화	신사업 발굴	생산성/품질 향상	기타 (서술)	
	●		●		